

Art	EIGENER NOTVERKEHR (eigenes Schiff)	NOTVERKEHR BESTÄTIGEN	NOTVERKEHR WEITERLEITEN	NOTVERKEHR FUNKSTILLE  (Havarist oder Einsatzleitung)	NOTVERKEHR FUNKSTILLE  (andere Funkstelle)	NOTVERKEHR FUNKSTILLE EINGESCHRÄNKT BEENDEN  (Havarist oder Einsatzleitung)	NOTVERKEHR FUNKSTILLE BEENDEN  (Havarist oder Einsatzleitung)
Kanal	NIF-Kanal und oder Kanal 10	Kanal 10	NIF-Kanal und oder Kanal 10	Kanal 10	Kanal 10	Kanal 10	NIF-Kanal und oder Kanal 10
Ankündigung	<b>MAYDAY MAYDAY MAYDAY</b>	<b>MAYDAY</b>	<b>MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY</b>	<b>MAYDAY</b>	<b>MAYDAY</b>	<b>MAYDAY</b>	<b>MAYDAY</b>
Adressat	-	[HAVARIST] (Typ, Name)	[Ortsname Revierzentrale] [Ortsname Revierzentrale] [Ortsname Revierzentrale]  oder an alle Funkstellen	An alle Funkstellen  (oder Name des Störers)	An alle Funkstellen  (oder Name des Störers)	An alle Funkstellen An alle Funkstellen An alle Funkstellen	An alle Funkstellen An alle Funkstellen An alle Funkstellen
Absender	<b>hier ist</b>  [Schifftyp] [Name] [Name] [Name]	<b>hier ist</b>  [Schifftyp] [Name] [Name] [Name]	<b>hier ist</b>  [Schifftyp] [Name] [Name] [Name]	-	-	<b>hier ist</b>  [eigener Name] (Typ Name, Name, Name)	<b>hier ist</b>  [eigener Name] (Typ Name, Name, Name)
Meldung	MAYDAY [Schifftyp] [Name] 1. Ort 2. Notfallart 3. Was für Hilfe	ERHALTEN MAYDAY	Beschreibung der beobachteten Notlage  <b>ODER</b>  Haben soeben auf Kanal ?? folgende Nachricht empfangen  „Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Havaristen“  Abschluss mit „ ENDE DER WIEDERGEgebenEN MELDUNG“	<b>SILENCE MAYDAY</b>	<b>SILENCE DETRESSE</b>  [Schifftyp] [Name] (eigener Rufname)	<b>(aktuelle Uhrzeit)</b>  [Rufname Havarist]  <b>PRUDENCE</b>	<b>(aktuelle Uhrzeit)</b>  [Rufname Havarist]  <b>SILENCE FINI</b>
Ende	Bitte kommen	Bitte kommen	Bitte kommen	-	-	-	-

Art	Dringlichkeitsmeldung im Notverkehr	Dringlichkeitsmeldung	Dringlichkeitsverkehr zurückziehen	Sicherheitsmeldung	Sicherheitsmeldung zurückziehen	Routineruf
Kanal	NIF-Kanal und oder Kanal 10	NIF-Kanal und oder Kanal 10	NIF-Kanal und oder Kanal 10	IF-Kanal und oder Kanal 10	NIF-Kanal und oder Kanal 10	NIF-Kanal oder Kanal 10
Ankündigung	<b>PAN PAN</b>	<b>PAN PAN PAN PAN PAN PAN</b>	<b>PAN PAN PAN PAN PAN PAN</b>	<b>SECURITE SECURITE SECURITE</b>	<b>SECURITE SECURITE SECURITE</b>	
Adressat	An alle Funkstellen An alle Funkstellen An alle Funkstellen  (oder ortsfeste Funkstelle)	An alle Funkstellen An alle Funkstellen An alle Funkstellen  (oder ortsfeste Funkstelle)	An alle Funkstellen An alle Funkstellen An alle Funkstellen  (oder ortsfeste Funkstelle)	[Ortsname Revierzentrale] [Ortsname Revierzentrale] [Ortsname Revierzentrale]	[Ortsname Revierzentrale] [Ortsname Revierzentrale] [Ortsname Revierzentrale]	[Name Funkstelle] [Name Funkstelle] [Name Funkstelle]
<b>Absender</b>	<b>hier ist</b> [eigener Name]	<b>hier ist</b> [eigener Name Name Name]	<b>hier ist</b> [eigener Name Name Name]	<b>hier ist</b> [eigener Name Name Name]	<b>hier ist</b> [eigener Name Name Name]	<b>hier ist</b> [[eigener Name Name Name]
Meldung	Meldungsinhalt mit:  Dringlichkeitsmeldung auf Kanal ??	Meldungsinhalt mit:  1. Ort 2. Havarieart 3. Was für Hilfe	<b>[UHRZEIT der PAN-PAN-Meldung]</b>  [eigener Name]  <b>DRINGLICHKEITSMELDUNG AUFGEHOBEN</b>	Meldungsinhalt mit:  1. Ort 2. Gefahr auf Wasserstraße 3. ggf. was soll getan werden.	<b>[UHRZEIT der SECURITE-Meldung]</b>  [eigener Name]  <b>SICHERHEITSMELDUNG AUFGEHOBEN</b>	Nachricht
Ende	Bitte kommen	Bitte kommen	ENDE	Bitte kommen	ENDE	Bitte kommen

Wichtig: Ortsangaben wie Fluss-km, Anzahlen, Uhrzeiten und andere wichtige Namen/Aufschriften sind immer zu wiederholen und ggf. zu buchstabieren!

Art	<b>EIGENER NOTVERKEHR</b> (eigenes Schiff)  zust. Revierzentrale/Schleuse ggf. zuerst K10 (Schiff/Schiff)	<b>Notverkehr bestätigen</b>	<b>Notverkehr weiterleiten</b>	<b>FUNKSTILLE</b>  (als Havarist oder durch Einsatzleitung)	<b>FUNKSTILLE BEENDEN</b>  (auf allen Kanälen, auf dem er auch eingeleitet wurde)	<b>Dringlichkeitsverkehr</b>	<b>Sicherheitsmeldung</b>	<b>Routine</b>
Kanal	NIF-Kanal und oder Kanal 10	Kanal 10	NIF-Kanal und oder Kanal 10	Kanal 10	Kanal 10	NIF-Kanal und oder Kanal 10	NIF-Kanal und oder Kanal 10	NIF-Kanal und oder Kanal 10
Ankündigung	<b>MAYDAY MAYDAY MAYDAY</b>	<b>MAYDAY</b>	<b>MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY</b>	<b>MAYDAY</b>	<b>MAYDAY</b>	<b>PAN PAN PAN PAN PAN PAN</b>	<b>SECURITE SECURITE SECURITE</b>	
Adressat		Motor yacht Eisvogel	Duisburg Revierzentrale Duisburg Revierzentrale Duisburg Revierzentrale	Motorboot Kleine Ente	An alle Funkstellen An alle Funkstellen An alle Funkstellen	An alle Funkstellen An alle Funkstellen An alle Funkstellen	[Ortsname Revierzentrale] [Ortsname Revierzentrale] [Ortsname Revierzentrale]	DLRG-Rettungsboot Ernst Ernst Ernst
Absender	<b>hier ist</b>  Motor yacht Eisvogel Eisvogel Eisvogel	<b>hier ist</b>  DLRG-Rettungsboot Sigrid	<b>hier ist</b>  DLRG-Rettungsboot Sigrid		<b>hier ist</b>  Motor yacht Eisvogel Eisvogel Eisvogel	<b>hier ist</b>  DLRG-Rettungsboot Flipper Flipper Flipper	<b>hier ist</b>  DLRG-Rettungsboot Sigrid Sigrid Sigrid	<b>hier ist</b>  DLRG-Rettungsboot Sigrid Sigrid Sigrid
Meldung	MAYDAY Motor yacht Eisvogel  Fahren bei Rheinkilometer 684 Ich wiederhole Rheinkilometer 684 zu Tal.  Schiff brennt  Können nicht löschen.  Benötigen dringend Hilfe und Brandbekämpfung	ERHALTEN MAYDAY	Haben soeben auf Kanal 10 folgende Nachricht empfangen  „MAYDAY Motor yacht Eisvogel  Fahren bei Rheinkilometer 684 Ich wiederhole Rheinkilometer 684 zu Tal.  Schiff brennt  Können nicht löschen.  Benötigen dringend Hilfe und Brandbekämpfung“  „ENDE DER WIEDERGEgebenEN MELDUNG“	SILENCE MAYDAY	1730 Uhr  Motor yacht Eisvogel  SILENCE FINI	Wir treiben bei Rhein-km 699 nach Maschinenschaden manövrierunfähig Strommitte  Benötigen Schlepphilfe	Bei Rhein-km 703 ich wiederhole 7-0-3-treibendes Fass mit Aufschrift Hydrazin ich wiederhole Hydrazin Hotel Yankee Delta Romeo Alpha Zulu India November gesichtet.	Benötigen euren genauen Standort
Ende	Bitte kommen	Bitte kommen	Bitte kommen	-	-	Bitte kommen	Bitte kommen	Bitte kommen