

--	--

Der Prüfungsteil "Fahrpraxis" ist bestanden, sobald alle Fahrmanöver bestanden sind und das Prüfungsboot im Hafen festgemacht hat.

Ankern	[5]
<input type="radio"/> Ankergeschirr nicht klar gemacht. <input type="radio"/> Ankerleine am Bug nicht festgemacht oder Anker nicht befestigt. <input type="radio"/> Gefährlicher Umgang mit dem Ankergeschirr. <input type="radio"/> Stehen in der auslaufenden Ankerleine. <input type="radio"/> Ankerleine im Antrieb. <input type="radio"/> Fahrt über Grund beim Ausbringen des Ankers. <input type="radio"/> Fehlerhafte Feststellung, ob der Anker hält. <input type="radio"/> Boot bei „Anker aufholen, Anker kurzstag“ nicht im Strom gehalten. <input type="radio"/> Ankergeschirr / Deck nicht aufgeklärt. <input type="radio"/> Unangepasste Geschwindigkeit <input type="radio"/> Vergessen, das Manöver für beendet zu erklären <input type="radio"/> Keine oder unzureichende Kommandos bzw. Kommunikation mit der Besatzung <input type="radio"/> Unsichere Fahrweise	<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 50px; margin: auto;"></div>

Schleppen in Kiellinie und längsseits	[8]
<input type="radio"/> Besatzung des Havaristen nicht nach erforderlicher Hilfe gefragt. <input type="radio"/> Fender nicht oder unzureichend ausgebracht. <input type="radio"/> Hände, Arme, Füße oder Beine zum Abhalten/Halten eingesetzt.. <input type="radio"/> Ungeeigneten Anschlagpunkt gewählt. <input type="radio"/> Ungeeignete Schleppleine gewählt. <input type="radio"/> Leinenlänge beim Achterausschleppen falsch gewählt. <input type="radio"/> Fehlerhafter Einsatz von Knoten, Steken oder Belegungen. <input type="radio"/> Fehlerhafte Leinenverbindung, stark durchhängende Leine beim Schleppen. <input type="radio"/> Fehlende Manövrierbarkeit beim Längsseitsschleppen. <input type="radio"/> Mehr als zwei Anfahrten zum Havaristen. <input type="radio"/> Fehlerhafte 180- Grad-Wende beim Achterausschleppen <input type="radio"/> Zu verantwortende Zeitüberschreitung der ca. 7 Minuten bis Schleppbeginn <input type="radio"/> Unangepasste Geschwindigkeit <input type="radio"/> Vergessen, das Manöver für beendet zu erklären <input type="radio"/> Keine oder unzureichende Kommandos bzw. Kommunikation mit der Besatzung <input type="radio"/> Unsichere Fahrweise	<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 50px; margin: auto;"></div>

Mensch über Bord	[3]
<p>Nicht ausgekuppelt beim Ruf „Mensch über Bord“ [NICHT BESTANDEN]</p> <p>Person angefahren oder überfahren oder nicht an Bord genommen [NICHT BESTANDEN]</p> <p>Aufstoppen des Bootes mittels Rückwärtsgang [NICHT BESTANDEN]</p> <p>Bootshaken verwendet, um die Person zum Boot oder an Bord zu ziehen [NICHT BESTANDEN]</p> <p>Nicht ausgekuppelt, sofern sich die Person in unmittelbarer Nähe zum Boot befindet [NICHT BESTANDEN]</p> <input type="radio"/> Nicht sofort auf die Seite gelenkt, an der die Person über Bord gefallen ist <input type="radio"/> Fahrt aufgenommen, ohne zu Prüfen ob die Person frei vom Antrieb schwimmt <input type="radio"/> Unangepasste Geschwindigkeit <input type="radio"/> Vergessen, das Manöver für beendet zu erklären <input type="radio"/> Keine oder unzureichende Kommandos bzw. Kommunikation mit der Besatzung <input type="radio"/> Unsichere Fahrweise	<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 50px; margin: auto;"></div>

Anlegen und Ablegen im Strom	[4]
<input type="radio"/> Fender nicht oder unzureichend ausgebracht. <input type="radio"/> Hände, Arme, Füße oder Beine zum Abhalten/Halten eingesetzt.. <input type="radio"/> Unterschreitung des ca. 15 Sek. Festliegens bzw. Fahrt über Grund beim Liegen. <input type="radio"/> Fehlendes „virtuelles“ Festmachen oder Lösen des Bootes. <input type="radio"/> Kollision mit dem Anleger beim An- oder Ablegen. <input type="radio"/> Fehlerhaftes Anlegen oder Ablegen. <input type="radio"/> Unangepasste Geschwindigkeit <input type="radio"/> Vergessen, das Manöver für beendet zu erklären <input type="radio"/> Keine oder unzureichende Kommandos bzw. Kommunikation mit der Besatzung <input type="radio"/> Unsichere Fahrweise	<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 50px; margin: auto;"></div>

Wenden auf engem Raum	[3]
<input type="radio"/> Zu hohe Raumnutzung. <input type="radio"/> Kursänderung um 180 Grad nicht erreicht. <input type="radio"/> Nach dem Wendevorgang nicht gestoppt <input type="radio"/> Unangepasste Geschwindigkeit <input type="radio"/> Vergessen, das Manöver für beendet zu erklären <input type="radio"/> Keine oder unzureichende Kommandos bzw. Kommunikation mit der Besatzung <input type="radio"/> Unsichere Fahrweise	<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 50px; margin: auto;"></div>

Ein- und Ausfahren in bzw. aus einem begrenzten Raum	[3]
<input type="radio"/> Fender nicht oder unzureichend ausgebracht. <input type="radio"/> Hände, Arme, Füße oder Beine zum Abhalten des Bootes eingesetzt. <input type="radio"/> Einsetzen des Bootshakens <input type="radio"/> Boot berührt seitliche Umgrenzung <input type="radio"/> Unangepasste Geschwindigkeit <input type="radio"/> Vergessen, das Manöver für beendet zu erklären <input type="radio"/> Keine oder unzureichende Kommandos bzw. Kommunikation mit der Besatzung <input type="radio"/> Unsichere Fahrweise	<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 50px; margin: auto;"></div>

Technische Hilfeleistung (Einsatzübung)	[2]
<input type="radio"/> Fehlerhafte Manöverausführung <input type="radio"/> Vergessen, die Art der Hilfeleistung zu erfragen <input type="radio"/> Unangepasste Geschwindigkeit <input type="radio"/> Vergessen, das Manöver für beendet zu erklären <input type="radio"/> Keine oder unzureichende Kommandos bzw. Kommunikation mit der Besatzung <input type="radio"/> Unsichere Fahrweise	<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 50px; margin: auto;"></div>

Manöversabbruch	[NICHT BESTANDEN]
<input type="radio"/> Verstoß gegen Ausweichregeln, Anweisungen oder Anordnungen. <input type="radio"/> Gefährdung von Boot oder Besatzung <input type="radio"/> vermeidbare Beschädigung des Bootes herbeigeführt <input type="radio"/> Ausweichpflicht missachtet (z.B. Schallsignal des Kurshalters) <input type="radio"/> sonstiger Grund	<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 50px; margin: auto;"></div>